

Scatta la Freccia Rossa

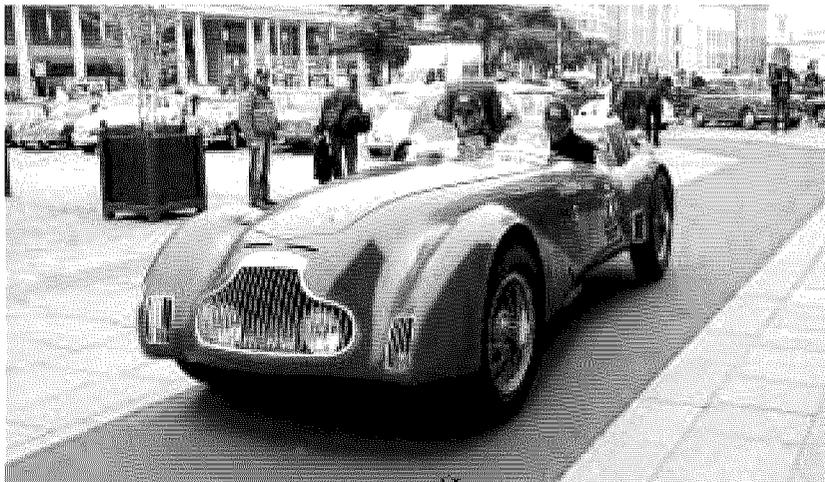
Questa sera dalla pedana di Brescia partono 375 esemplari d'epoca
Esordio per il presidente Fiat John Elkann. Torna in gara Fabrizio Giugiaro

di Attilio Facconi

BRESCIA - La trentesima edizione della rievocazione della Milla Miglia di regolarità, parte questa sera da Brescia. Raramente le rievocazioni superano le edizioni dell'evento vero, ma non è così per la "Freccia rossa". Dopo 85 anni dalla prima gara, la corsa bresciana è sempre più viva che mai. La Mille Miglia 2012 organizzata per la quarta volta da Ati, di cui fanno parte Mac-Group, Meet Comunicazione e Sanremo Rally, si conferma un grande evento motoristico che richiama da tutto il mondo appassionati delle auto datate. Da Brescia questa sera scenderanno la pedana di viale Venezia 375 vetture datate tra gli Anni Venti e il 1957. Tutti modelli che storicamente hanno gareggiato nella celebre gara di velocità.

Dei partecipanti oltre la metà provengono da 35 nazioni diverse, praticamente da tutti i continenti e portano nella gara, di regolarità, dove vince il più preciso, automobili che rappresentano la storia dell'automobilismo, evoluzione tecnologica e il lavoro dell'uomo. Vedremo transitare una cinquantina di vetture che hanno veramente gareggiato nelle 24 edizioni veloci ed altri esemplari che appartengono ai musei delle grandi Case automobilistiche. Questi esemplari di auto spesso sono affidati a grandi piloti del passato, per cui vedremo sulle nostre strade l'affezionato pilota tedesco **Jochen Mass** al volante di una Mercedes 300SL. Curiosità ed interesse per rivedere il mitico **Stirling Moss**, detentore del record della corsa di velocità con la vittoria nel 1955 al volante della Mercedes. Questa volta ritorna a Brescia sulla Jaguar con il suo copilota del tempo **Davids**.

Ma i big della regolarità sono gli italiani che sono candidati alla vittoria. Il mantovano **Mozzi** tenterà il bis, ma è agguerritissimo **Giuliano Canè**, in coppia con la moglie **Lucia**, al volante della Bmw 328. Il bresciano **Bruno Ferrari** su Bugatti, con due vittorie a Brescia, vuole riscattare il ritardo di un soffio della scorsa edizione. Tra gli stranieri i più temibili sono i piloti argentini, capeggiati, in questa edizione, da **Claudio Scalise** al volante di un esemplare Alfa Romeo del '34, e già vincitore di un Gran Premio Nuvolari. C'è molta curiosità per vedere all'esordio il Presidente della Fiat **John Elkann** con la moglie **Lavinia Borromeo** su Fiat 8V del 1954 carrozzata in vetroresina. Ritorna a Brescia **Fabrizio Giugiaro** che gareggia su una DKW del Museo Audi.



N° 90. Mozzi-Biacca su Lancia Astura del 1938. Il duo mantovano ha vinto l'edizione 2011



Un momento della conferenza stampa della Mille Miglia di ieri a Brescia. Da sinistra: Paolo Binelli, Aldo Bonomi e Alessandro Casali. (Foto C. Vagliani)

Ferrari Tribute to Mille Miglia

DESENZANO DEL GARDA - Anche in questa edizione della Mille Miglia, la corsa sarà preceduta da una spettacolare sfilata di 140 selezionatissime Ferrari. E' una speciale pre-gara riservata alle vetture prestigiose del "Cavallino rampante", uscite dalla Casa tra il 1958 e i giorni nostri. La corsa di regolarità per le "rosse" parte sul Lungolago di Desenzano del Garda alle ore 18.



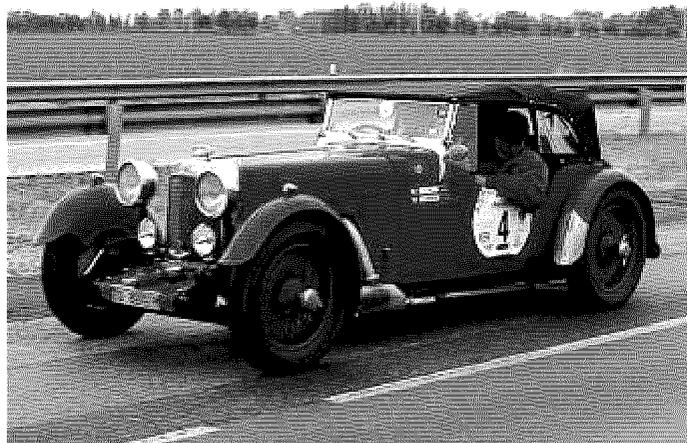
Giordano Mozzi tenta di bissare il successo della passata edizione. Anche la coppia Grossi-Lui punta al podio

In gara 6 equipaggi mantovani

MANTOVA - Sono sei gli equipaggi interamente mantovani che prenderanno il via nell'edizione 2012 della Mille Miglia. Il vincitore uscente **Giordano Mozzi** tenterà l'impossibile per ripetersi con l'esemplare Lancia Astura del Museo **Nicolis**. **Giancarlo Grossi**, navigato da **Luciano Lui** sarà sulla competitiva Aston Martin, ben concentrato per fare un buon risultato. Da segnalare che sulla vettura 217 ci sarà il mantovano **Raffaele Cavazzoni** che farà da navigatore al genovese **Marco Gandino**.

AUTO E NUMERI DI GARA DEI VIRGILIANI

- N° 63 **Grossi-Lui** su Aston Martin Le Mans del 1933
- N° 90 **Mozzi-Biacca** su Lancia Astura del 1938
- N° 115 **Rossi-Teti** su Cisitalia 202 SC del 1948
- N° 157 **Martini-Marzari** su Cisitalia 202 B del 1950
- N° 168 **Corneliani-Murru** su Jaguar XK 120 OTS del 1950
- N° 231 **Piccinelli-Pellini** su Triump TR2 del 1954
- N° 217 **Gandino-Cavazzoni** su Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1955



N° 63. Grossi-Lui su Aston Martin Le Mans del 1933



N° 157 Martini-Marzari su Cisitalia 202 B del 1950



N° 231. Piccinelli-Pellini su Triump TR2 del 1954



N° 168. Corneliani-Murru su Jaguar XK 120 OTS del 1950

LA SCUDERIA VIRGILIANA

Classicteam-Eberhard al via con sette vetture



N° 253. Il duo De Alessandrini e Cerofolini su Austin-Healey 100 BN1 del '55 punta alla Coppa riservata alle "dame"

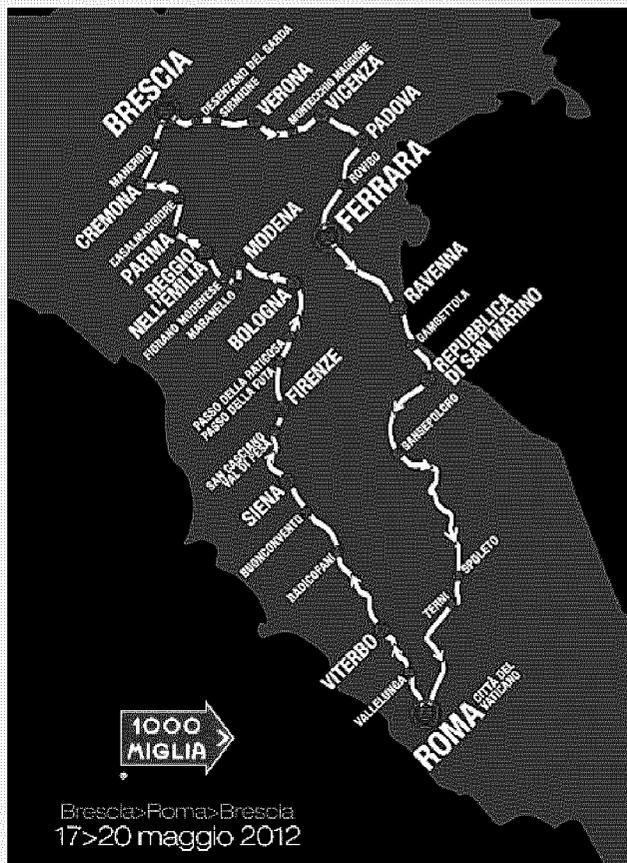
MANTOVA - La Scuderia virgiliana Classicteam-Eberhard si presenta all'edizione 2012 della Mille Miglia con 7 equipaggi. Il team mantovano, presieduto da **Corrado Corneliani**, dopo aver vinto la coppa quale miglior Scuderia nella scorsa edizione, ha tutte le carte in regola per ripetersi.

Tra gli equipaggi del Classicteam-Eberhard spicca la coppia ferrarese **Sisti-Bernini**, già vincitori a Brescia nel 2001. Gli equipaggi **Cecchi-Fortin** e **Grossi-Lui** in gara con vetture ante guerra hanno buone possibilità di ben figurare. Il duo tutto al femminile **De Alessandrini-Cerofolini** punta invece alla Coppa riservata alle "dame".

Ecco numeri di gara e auto degli equipaggi del team

- N° 36 Cecchi-Fortin su Fiat 520 del 1928
- N° 63 Grossi-Lui su Aston Martin Le Mans del 1933
- N° 93 Sisti-Bernini su Riley Sprite del 1936
- N° 168 Corneliani-Murru su Jaguar XK 120 OTS del 1950
- N° 208 Ronzoni-Rebecchi su Fiat 1100 TV Coupè Pininfarina - 1954
- N° 217 Gandino-Cavazzoni su Alfa Romeo Giulietta Sprint - 1955
- N° 253 De Alessandrini-Cerofolini su Austin-Healey 100 BN1 - 1955

IL PERCORSO



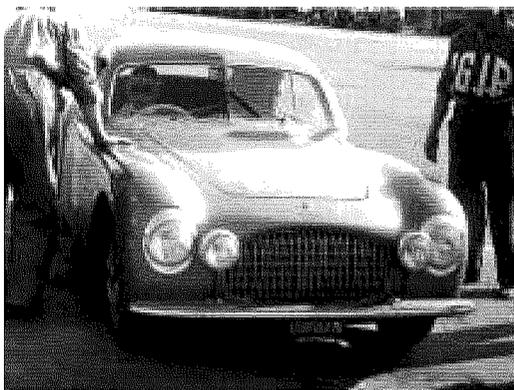
GIOVEDÌ 17 MAGGIO (1ª tappa)
 ore 18.45 Brescia - ore 19.30 partenza
 ore 19.15 Desenzano d/Garda -Lungolago (C.T)
 ore 19.25 Sirmione (Prova Speciale)
 ore 20.10 Verona, Vicenza (21.36), Padova (22.25)
 00.15 Ferrara

VENERDÌ 18 MAGGIO (2ª tappa)
 ore 08.00 Ferrara
 ore 09.15 Ravenna, Repubblica di San Marino (11.15)
 ore 13.00 Sansepolcro, Spoleto (17.25), Terni (18.15)
 ore 21.00 Roma Castel Sant'Angelo - arrivo

SABATO 19 MAGGIO (3ª tappa)
 ore 06.30 Roma Castel Sant' Angelo - partenza
 ore 08.10 Viterbo, Siena -Piazza del Campo (11.50)
 ore 13.45 Firenze - Piazza Galileo
 ore 14.40 Passo della Futa, Passo della Raticosa (15.40)
 ore 16.40 Bologna, Maranello Stabilimento Ferrari (18.15)
 ore 19.20 Parma Piazza Duomo (C.T)
 ore 20.00 Casalmaggiore - Piazza Garibaldi 20.00 (C.T)
 ore 20.55 Cremona, Manerbio (21.30)
 ore 22.00 Brescia Viale Venezia - arrivo

PAGINE A CURA DI ATTILIO FACCONI

COSÌ NELLA MILLE MIGLIA 1949...



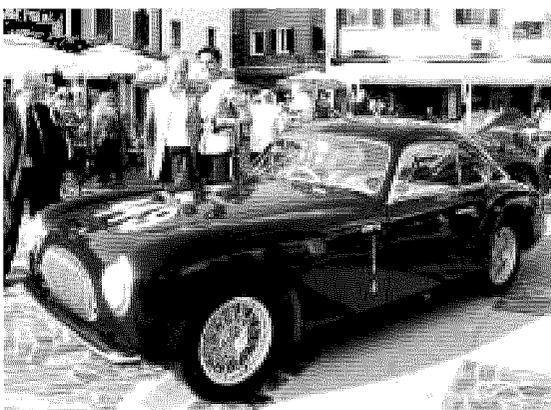
Fari puntati sulla Cisitalia 202 del 1948

Già di proprietà del produttore cinematografico Carlo Ponti quest'anno sarà in gara col pilota castiglionesse Fabrizio Rossi

MANTOVA - La Cisitalia 202 del 1948, che il castiglionesse **Fabrizio Rossi** porta in gara, è sicuramente una vettura tra le più prestigiose presenti alla Mille Miglia. La Cisitalia era un'azienda italiana che costruiva auto sportive e da corsa; il nome è l'abbreviazione di Compagnia Industriale Sportiva Italia, un'aggregazione di imprese di Torino controllata dall'industriale e sportivo Piero Dusio. Questo esemplare, contraddistinto dal telaio numero 035, fu costruito nel Febbraio del 1948, e partecipò alla Mille Miglia del 1949 con il numero 449, con il team composto da Nino Beninati e Gilberto Tocchio, quindi alla I Coppa Intereuropa sul Circuito di Monza. Il secondo proprietario fu il famoso produttore cinematografico Carlo Ponti, marito di Sophia Loren. Rimasta sempre in Italia, questa vettura andò poi in Olanda prima di ritornare in Italia all'inizio degli anni novanta. Fabrizio Rossi, pilota di regolarità e Presidente del C.A.M.S.C. (Club Auto Moto Storiche Castiglionesse) ha il merito di averla riportata alle origini grazie ad un perfetto restauro.

www.ecostampa.it

... ED ECCOLA NELL'EDIZIONE 2012



Scalise-Claramunt su Alfa Romeo 6C 1500 GS del 1934



Bruno e Carlo Ferrari su Bugatti Type 37 del 1927



Canè-Galliani su BMW 328 MM del 1939